



## PKW-Motorenöl

**Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF**

• teilsynthetisch

### EINSATZGEBIETE

Teilsynthetisches Motorenöl für Benzinmotoren mit/ohne Katalysatorsystemen und Dieselmotoren ohne DPF in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4  
API SN/CF

### TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

PSA Peugeot Citroën B 71 2294 /B71 2300  
VW 501.01/505.00  
MB 229.1  
RN 0700  
BMW Spezialöl

### ANWENDUNGSVORTEILE

- gute Reinigungseigenschaften
- Schutz vor Korrosion und Verschleiß

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	874
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	97
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		155
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-27

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.